

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΓΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ : «ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»



ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ : 2011 – 2012

ΤΜΗΜΑ :

Β' ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ : ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΝΤΖΟΥΦΑΣ

ΜΟΣΧΟΣ ΜΠΙΛΜΠΙΛΗΣ

Γενικά για τα τροχαία ατυχήματα

Η διαρκής ανάπτυξη της αυτοκίνησης
με την τεράστια σημασία που επιφέρει
στην πρόοδο και στην ανάπτυξη
της οικονομίας μιας χώρας έχει, δυστυχώς,
και τις αρνητικές επιπτώσεις.

Μία από αυτές είναι
η αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων.

- **Οδικό τροχαίο ατύχημα**

είναι αιφνίδιο

και ζημιογόνο γεγονός ,

που προκαλείται από τη λειτουργία του οχήματος

και προξενεί βλάβη σε πρόσωπα ή πράγματα.

- *Το τροχαίο ατύχημα* εκτός από υλικές ζημιές



- Προκαλεί σοβαρό
ή θανάσιμο τραυματισμό



- Στην Ελλάδα κάθε χρόνο σκοτώνονται στους δρόμους μας περισσότεροι από 1600 άνθρωποι, δηλαδή οι κάτοικοι μιας μικρής κωμόπολης.

Τουλάχιστον 20.000 τραυματίζονται

και πολλοί από αυτούς

μένουν μόνιμα ανάπηροι.



- Στην Ελλάδα έχουμε τους διπλάσιους νεκρούς

από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο

και η χώρα μας είναι πρώτη στην λίστα

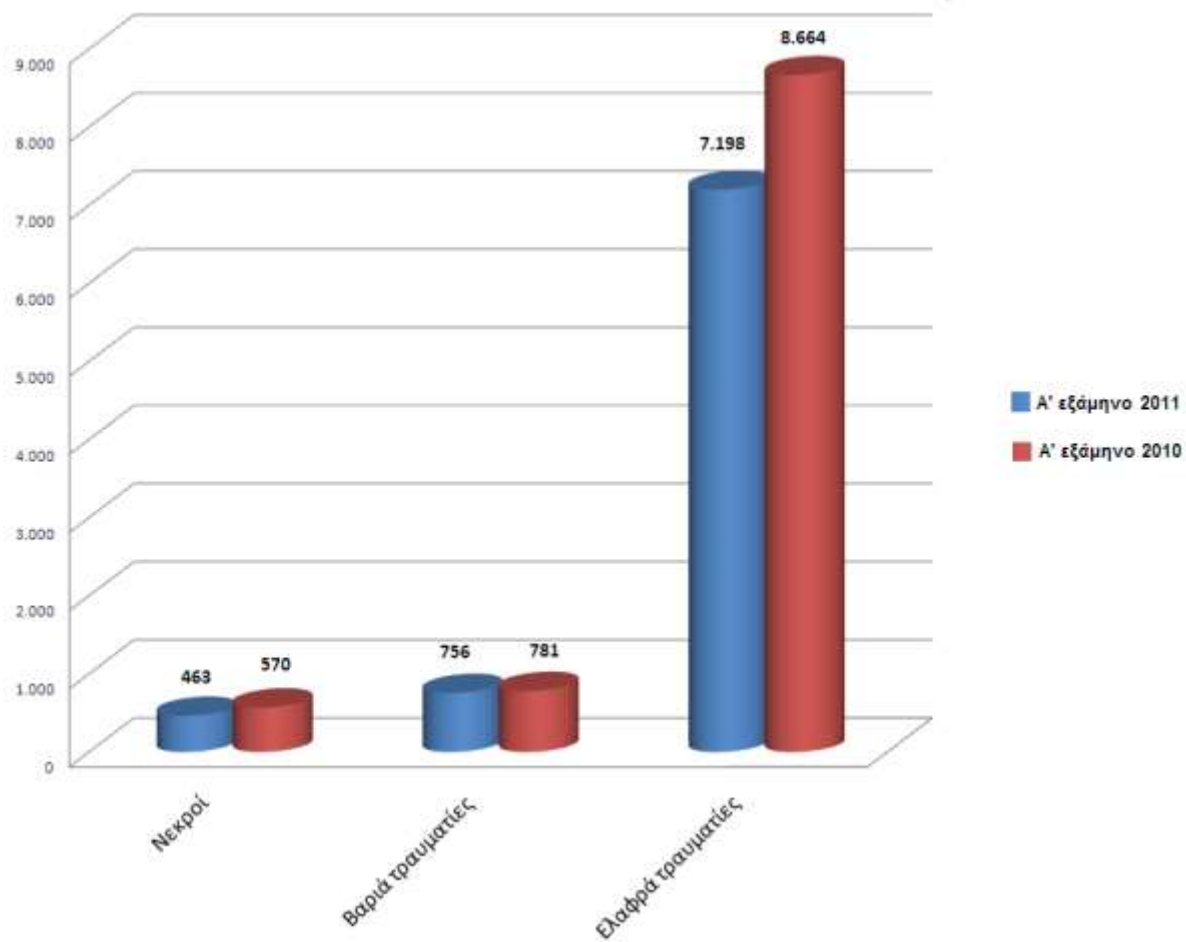
με τα περισσότερα θύματα

από θανατηφόρα τροχαία.

- Πέρα από τις ακραίες συνέπειες του θανάτου ή των τραυματισμών, υπάρχουν και άλλες **συνέπειες** όπως οικονομικές.

- Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η ελληνική οικονομία επιβαρύνεται περίπου 13.000.000 Ευρώ σε δαπάνες, για την αποκατάσταση υλικών ζημιών, σωματικών βλαβών, κλπ.

ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΤΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010 και 2011



ΑΙΤΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

- Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία, η οδική ασφάλεια αποτελεί τη συνισταμένη τεσσάρων παραγόντων και συγκεκριμένα:
- *του χρήστη της οδού* (οδηγός, πεζός, επιβάτης),
- *του οχήματος* (συντήρηση , παλαιότητα)
- *της οδικής υποδομής*(κατάσταση οδοστρώματος)
- *του οδικού περιβάλλοντος* (σήμανση οδών

Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

- Ο κυριότερος **υπαίτιος** των δυστυχημάτων είναι και θα παραμείνει ο χρήστης των οδών, **ο άνθρωπος**, ο οποίος αν και πέτυχε φοβερά τεχνολογικά επιτεύγματα, δεν κατόρθωσε **ως οδηγός ή πεζός** να συνειδητοποιήσει **τις ευθύνες** και **τις υποχρεώσεις του** έναντι όλων των άλλων, που κυκλοφορούν στους δρόμους, και να **συμβάλλει** θετικά στην ασφαλή κυκλοφορία.

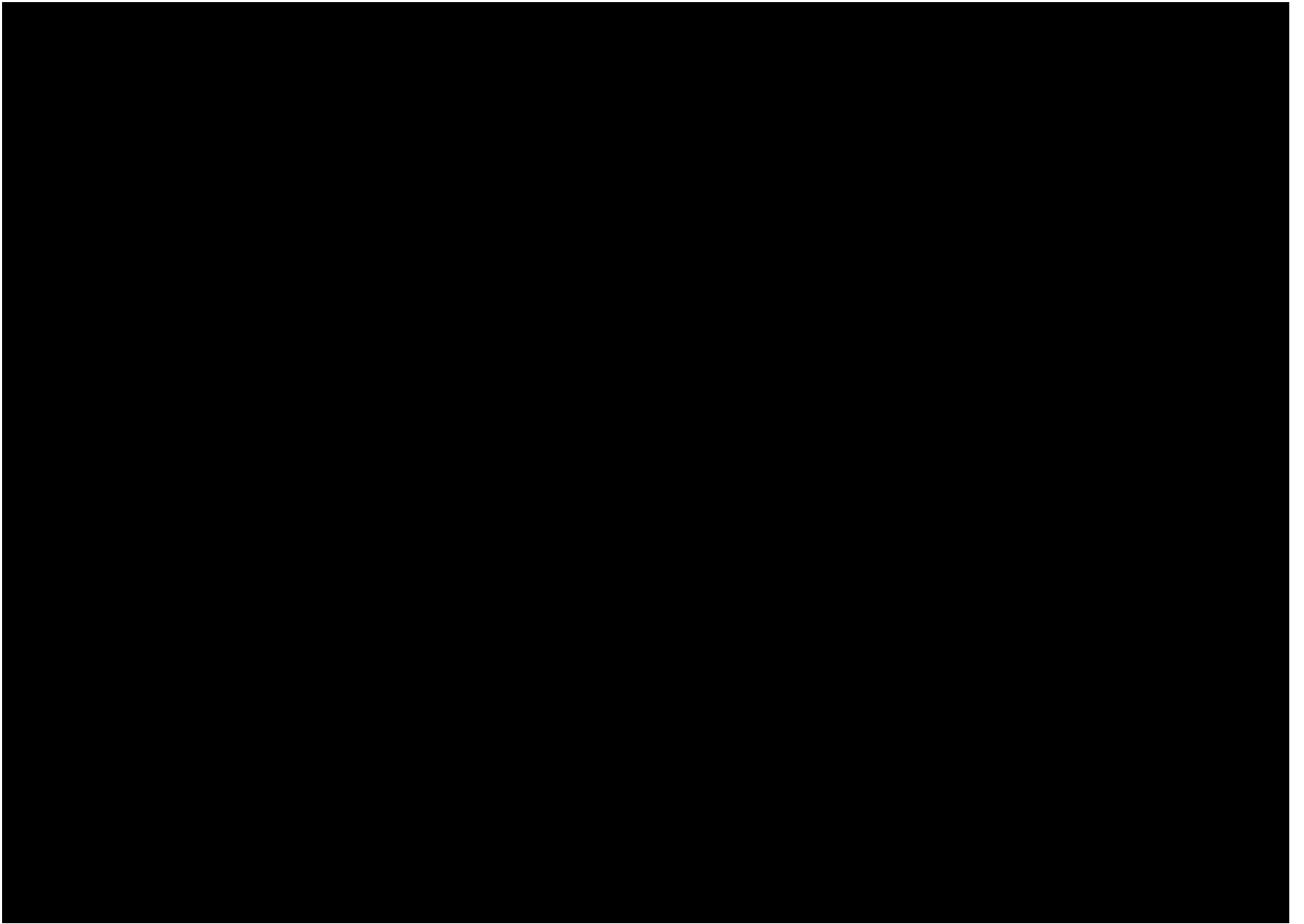


- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

προκαλεί τραυματισμό

θανάσιμο πολλές φορές .



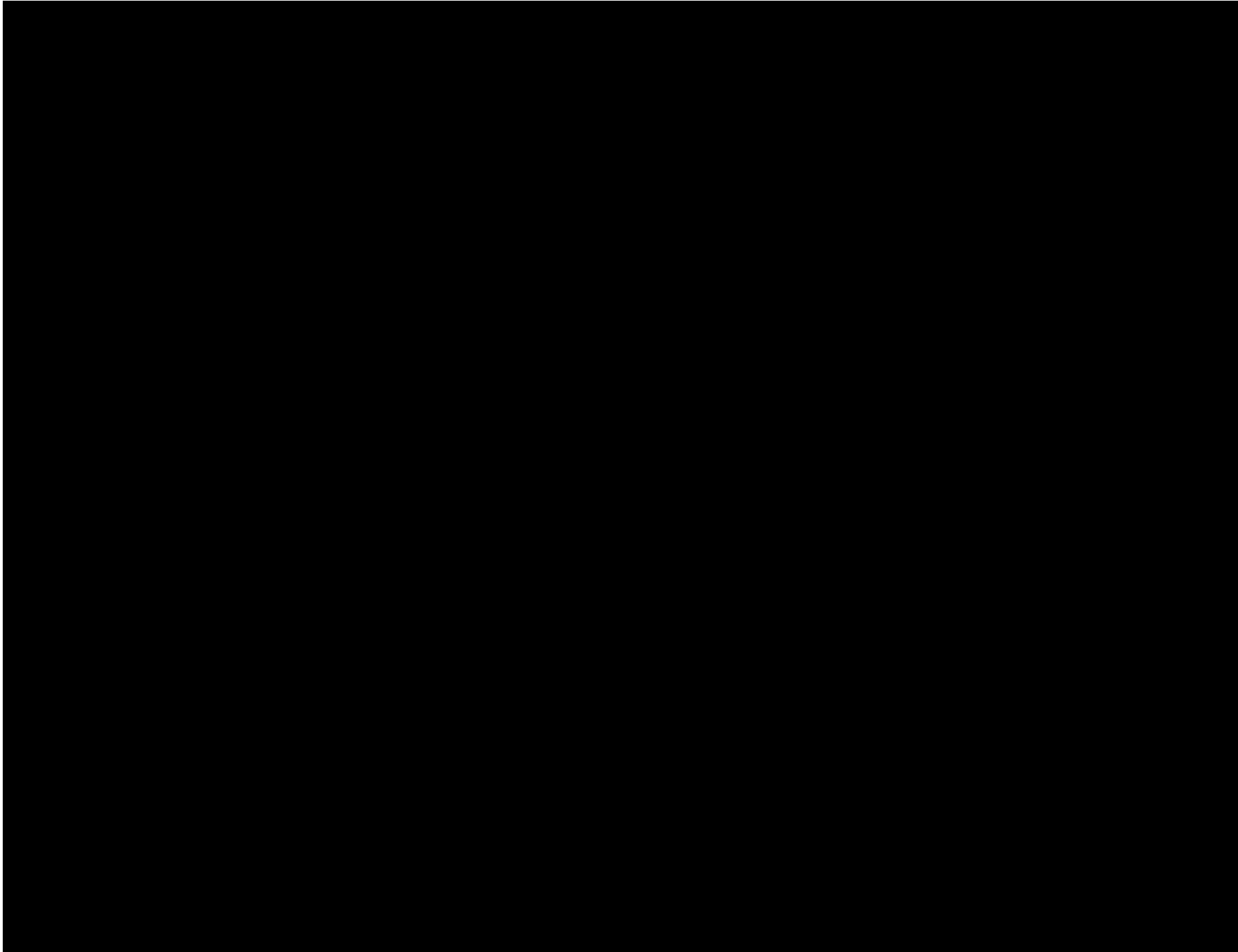


- Η χρήση των ζωνών ασφαλείας

είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες.

Σε περίπτωση μεταφοράς ανηλίκων επιβατών, εφόσον στο όχημα υπάρχει συνοδός, την ευθύνη φέρει αυτός.

Για τη μεταφορά παιδιών με αυτοκίνητο είναι υποχρεωτική η χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας, όπως καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας κ.λπ.



- Οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο

ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ

να φορούν προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο.



ΤΟ ΟΧΗΜΑ

- Βασικός και απαραίτητος κανόνας κάθε οδηγού – κατόχου οχήματος πρέπει να είναι η σωστή συντήρηση του οχήματος ΤΟΥΣ .

Η κακή συντήρηση

του οχήματος

θεωρείται

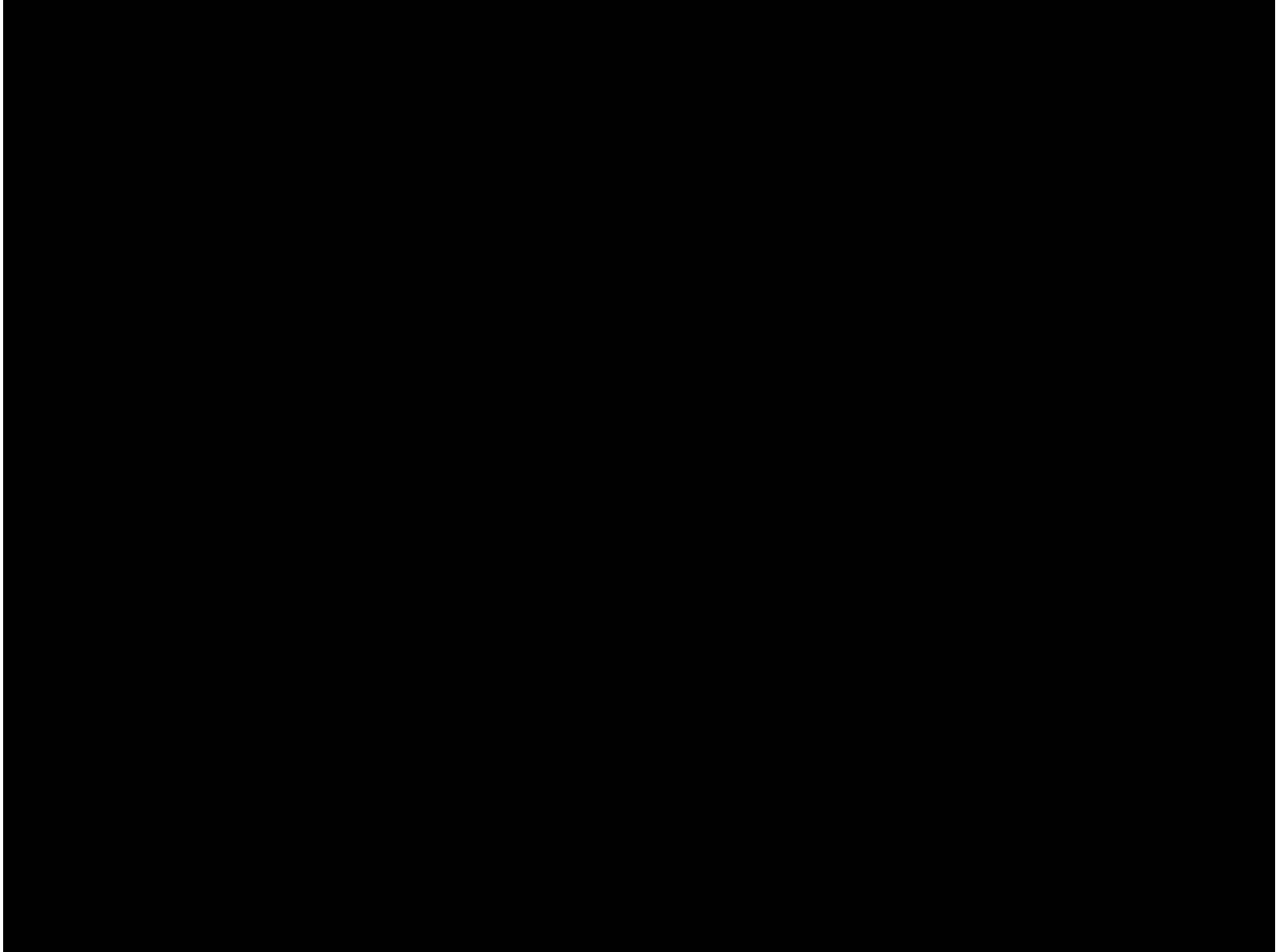
από τις σημαντικότερες αιτίες

πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων

ΟΔΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Ο έλεγχος της επιφανειακής κατάστασης του οδοστρώματος σε τακτά διαστήματα καθώς και η ανάλογη συντήρηση συντελούν στην ανύψωση της οδικής ασφάλειας .

Προσοχή λακούβες !! Με σήμανση τις
καρέκλες !!!



- Η σήμανση και η διαγράμμιση των οδών είναι απολύτως απαραίτητα λειτουργικά στοιχεία για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των οχημάτων και τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας.

- Τα σημαντικότερα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια

είναι :

- *Η σήμανση*
- *Η σηματοδότηση*
- *Τα στηθαία ασφαλείας*
- *Ο ηλεκτροφωτισμός*
- *Η εγκάρσια διάταξη*
- *Διαγράμμιση*



- **Κανόνες κυκλοφορίας πεζών**
- *Οι πεζοί υποχρεούνται να* χρησιμοποιούν τα πεζοδρόμια ή τα ειδικά γι' αυτούς ερείσματα.
- Οι πεζοί που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα *υποχρεούνται να βαδίζουν*
- *αντίθετα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας* και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο άκρο του οδοστρώματος,



- Οι πεζοί προκειμένου να διασχίσουν το οδόστρωμα, υποχρεούνται:
- α) Αν υπάρχουν στο οδόστρωμα διαβάσεις πεζών, να τις χρησιμοποιούν.
- β) Αν στη διάβαση πεζών την οποία πρόκειται να χρησιμοποιήσουν, υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες πεζών, να συμμορφώνονται στα σήματά τους.



- Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς και αντίστροφα

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν να συμπεριφέρονται με τρόπο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τους πεζούς.



- Οδηγοί

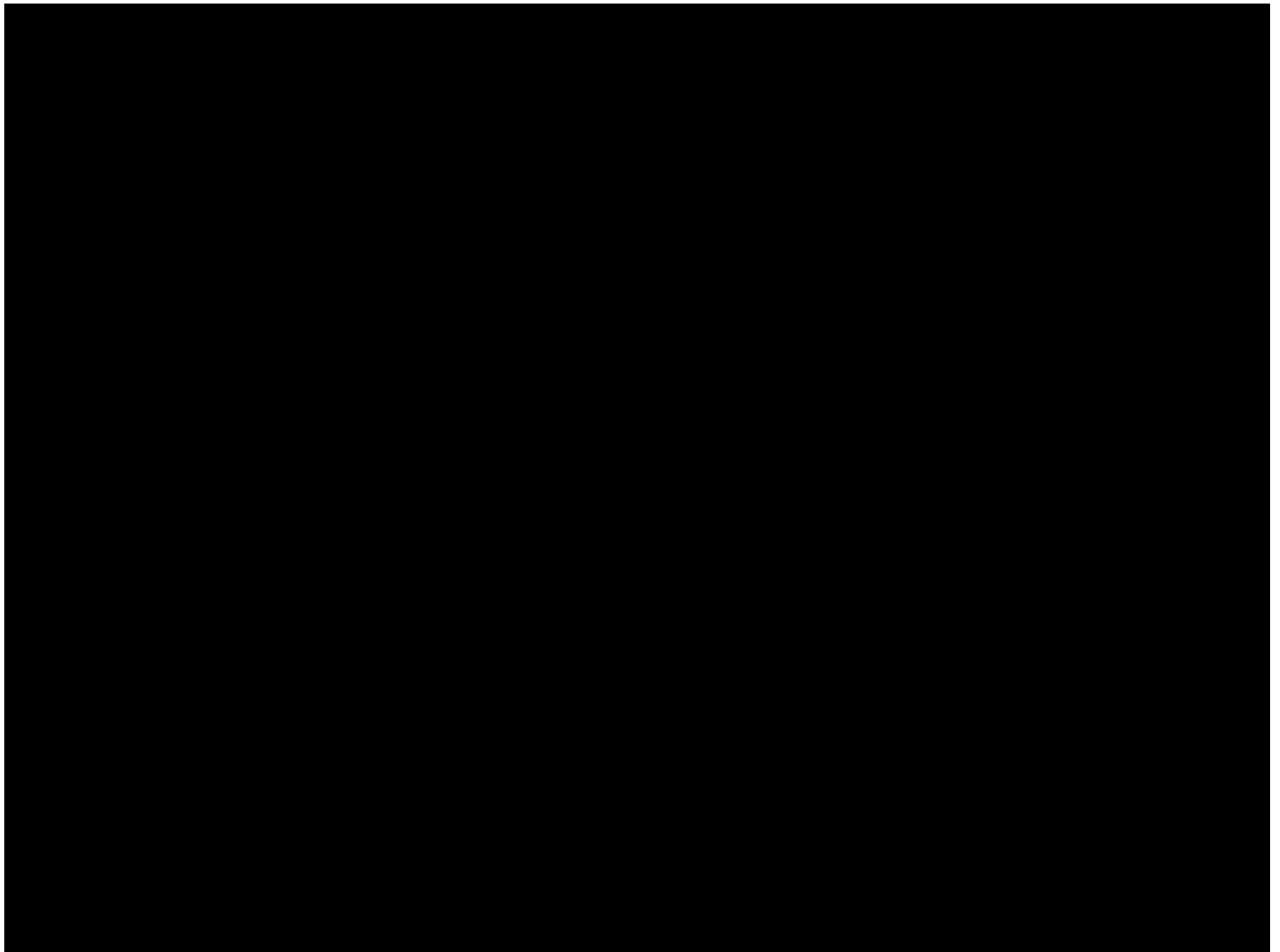
Ο οδηγός επιβάλλεται να έχει την, κατά τις σχετικές διατάξεις

προβλεπόμενη άδεια οδήγησης

και την αναγκαία σωματική

και διανοητική ικανότητα

και να βρίσκεται σε κατάλληλη κατάσταση για να οδηγεί.



- *ευχαριστούμε*

για την προσοχή σας